



ÚSTAV PRO VÝZKUM MOTOROVÝCH VOZIDEL, s.r.o.
Technická organizace pro homologační zkoušky EHK/E8C
CZ 180 68 Praha 9, Lihovarská 12

Telefon (02)66310620

Fax (02)66310343

Protokol č. 5053 - 00

Výrobce: B.G. International L.T.D., USA

Objednatel zkoušky: I.O.B. s.r.o., Dopraváků 723, 184 00 Praha 8
(výhradní zastoupení PENNZOIL)

Předmět zkoušky: Zařízení pro čištění palivového systému zážehových
a vznětových motorů

Str. 1/3

PROTOKOL

č . 5053 - 00

Vliv čističe palivového systému na emise škodlivin při volnoběhu

Podklad pro informaci zadavatele.

I. Technické údaje

1. Čistič systému vstřikování paliva zážehových motorů BG č.210 je speciálně upravená směs rozpouštědel, vysokomolekulárních disperzantů a aditiv, aplikovaný s BG 9220 aplikátorem a BG 44K č. 208, který odstraňuje úsady ve spalovacím prostoru, na ventilech a na ventilových sedlech.
2. Čistič systému vstřikování paliva vznětových motorů BG Diesel Servis č. 229, aplikovaný s BG Diesel Care a BG 44K.

II. Zkušební protokol

1. Typ vozidla

1.1 Volvo 740, zážehový motor s vícebodovým vstřikováním, demontovaný katalyzátor.

1.2 Zkušební zařízení

Sdružený infraanalyzátor VLT 4030

Protokol č. 5053 - 00

Výrobce: B.G. International L.T.D.,USA

Objednatel zkoušky: I.O.B. s.r.o.,Dopraváků 723,184 00 Praha 8
(výhradní zastoupení PENNZOIL)

Předmět zkoušky: Zařízení pro čištění palivového systému zážehových
a vznětových motorů

str.2/3

1.3 Výsledky zkoušky

Dle požadavku zadavatele provedena kontrola emisí při volnoběžných otáčkách motoru před a po aplikaci zařízení.

Naměřené hodnoty:

	<u>stav tach</u>	<u>ot.motoru</u>	<u>CO</u>	<u>CO₂</u>	<u>O₂</u>	<u>HC</u>	<u>lambda</u>
	km	min ⁻¹	%	%	%	ppm	
před aplikací	212420	760	1,54	12,95	1,28	232	1,005
po aplikaci	212428	750	0,52	13,42	1,41	136	1,048

1.4 Atmosférické podmínky

Barometrický tlak: 986,0 hPa

Relativní vlhkost: 21,0 %

Teplota okolí: 35,0 °C

1.5 Použité palivo Automobilový benzin Natural

Komentář:

Po aplikaci přípravku a ujetí 8 km se snížily emise limitovaných škodlivin CO o 66% a HC o 41%. Upozorňujeme, že z vozidla byl demontován katalyzátor.

2. Typ vozidla

2.1 Ford Transit se vznětovým motorem,SPZ AU 34-47

2.2 Zkušební zařízení

Opacimetr MAHA MDO2

2.3 Výsledky zkoušky

Dle požadavku zadavatele provedena kontrola kouřivosti při volné akceleraci motoru.

Naměřené hodnoty:

	<u>stav tach</u>	<u>kouřivost</u>
	km	m ⁻¹
před aplikací	129456	2,34
po aplikaci	129461	1,61

Protokol č. 5053 - 00

Výrobce: B.G. International L.T.D.,USA

Objednatel zkoušky: I.O.B. s.r.o.,Dopraváků 723,184 00 Praha 8

(výhradní zastoupení PENNZOIL)

Předmět zkoušky: Zařízení pro čištění palivového systému zážehových
a vznětových motorů

str.3/3

2.4 Atmosférické podmínky

viz bod 1.4

2.5 Použité palivo Motorová nafta obchodní jakosti

Komentář:

Po aplikaci přípravku a po ujetí 5 km se snížila kouřivost o 31,2 %.

Datum zkoušek: 16. 5. 2000

III. Přílohy

- bez příloh

Výše popsané výsledky se vztahují pouze na popsané položky.

Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý (s výjimkou užití v rámci homologační nebo schvalovací dokumentace)

Tento protokol má strany 1 až 3.

Ing.Karel Šanda

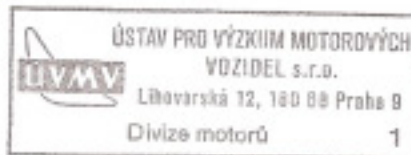
K. Šanda

vedoucí laboratoře

Ing.Ladislav Kröbl, CSc

L. Kröbl

vedoucí divize motorů



V Praze dne 18. 5. 2000